



ARRAS CYCLO TOURISME

138, rue du Temple - 62000 ARRAS

N° FFCT : 4183

N° Jeunesse & Sports : 62 SP 384



Numéro 7 - Janvier 1997

EDITORIAL

1996 est enterrée, que vive 1997 !

le Comité Directeur d'ARRAS CYCLO TOURISME vous souhaite en ce début d'année, une bonne année & surtout une bonne santé à vous tous, ainsi qu'à vos proches. Et naturellement de nombreux milliers de kilomètres sur toutes les routes de FRANCE & de...

Le programme 1997, vous l'avez eu lors de l'Assemblée Générale, les autres vont le recevoir très prochainement avec leur licence. Comme vous le verrez, il y en a pour tous les goûts. Nous n'avons pas trouvé assez de dimanches pour intégrer les souhaits des uns & des autres... cela montre une bonne vitalité au sein du club.

Au programme :

- sorties du jeudi après-midi & du dimanche matin
- randonnées cyclo extérieures
- randonnées à thème
- Semaine Fédérale,
- Assemblée Générale de la Ligue organisée par notre club le 16 novembre 1997.

Pour tout cela, rendez-vous le dimanche 2 février 1997 à 8 H 45 pour le café-croissant traditionnel & la photo de groupe : Tenue de cyclo oblige... puis nous partirons vers 9 H 30 en direction de PAS EN ARTOIS, pour une mise en "roues" tous ensemble, aller & retour sur le même itinéraire.

J.M.DRELON



Assemblée Générale de l'A.C.T. 15 décembre 1996 - Présence de M.SPAS Adjoint au Maire d'ARRAS



L'ASSEMBLEE GENERALE

C'est le 15 décembre 1996 que s'est tenue l'Assemblée Générale d'ARRAS CYCLO TOURISME (A.C.T.). Celle-ci a rassemblé un grand nombre des 80 licenciés au club. Après avoir présenté les différents rapports, le Président J.F.VITOUX s'est félicité de la forte progression des adhérents, dûe à la grande convivialité qui règne au sein du club.

On notait la présence de Claude MEURISSE, Président du Comité Départemental du Pas de Calais (CODEP 62) de la Fédération Française de Cyclo Tourisme (F.F.C.T.) qui présenta "les produits" de la Fédération.

Monsieur Thierry SPAS, Adjoint au Maire de la Ville d'ARRAS nous rejoignit en fin d'Assemblée pour répondre aux questions diverses posées par les adhérents : aménagement des pistes cyclables, stationnement des vélos dans ARRAS, devenir du terrain de camping...

Le Président Jean François VITOUX lui demanda de réactualiser la subvention de la ville d'ARRAS, en raison de la progression des affiliations au club.

Monsieur SPAS précisa qu'il souhaitait que 1997 voir la fête du vélo début septembre avec une participation de tous les clubs Arrageois.

Puis il fut procédé au renouvellement du Comité de Direction. Ce dernier se réunit en fin de séance pour élire son bureau qui se compose cette année de :

- Présidence : JF VITOUX, assisté de M.FOURNIER & JM DRELON
- Secrétariat : J.LECLERCQ & JC VARLET
- Trésorerie : JM DUHAMEL & G.DETANT

Le Président eut le mot de conclusion : **"On ne change pas une équipe qui gagne !"**

ATELIER MECANIQUE

Le stage vu par Jacques FOLLET

LA MECANIQUE DU VELO (feuilleton en 4 épisodes)

ACTEURS : LECLERCQ Jacqueline, CHAPUIS Jacques, DECROIX Jean Pierre, DRELON Jean Marie, DUMETZ Gérard, FOLLET Jacques, FOURCY Daniel, THELIER Jean Paul, VITOUX Jean François.

MISE EN SCENE : CORRION Maurice, C.T.R. à la F.F.C.T., assisté de VERVISCH Marie Claude Instructeur à la F.F.C.T. & de Roland...

1er épisode : le Rayonnage

Nos premiers pas dans ARMENTIERES nous guident vers ... le café des Olympiades.

Maurice nous attendait devant ... l'entrée du Complexe Sportif Léo Lagrange.

Après un café offert par ... Maurice, on est entré dans le vif du sujet : pas de pub sur les maillots,... les statuts de la FFCT, rien que les statuts... (n'est-ce-pas Jean Marie ?).

Revenons à la mécanique : le Rayonnage :

- des rayons qui ne sont pas de la même longueur,

- des trous dans les jantes qui ne sont pas alignés,

- des rayons qui se croisent... les yeux aussi d'ailleurs...

- des pas à gauche, des pas à droite, on visse, on dévisse, on centre, on décentre, on voile, on dévoile... "STOP ! ... SORTEZ... Allez vous détendre !" nous conseille amicalement Maurice.

Nous rendons visite aux Tireurs... du stand de tir voisin.

Ensuite on recommence jusqu'à 17 heures.

Nous avons tous des roues,... tordues... sauf... DANIEL !

Retour... au Café des Olympiades... puis à ARRAS.

2ème épisode : Les Moyeux & les roues libres

Combien de billes dans un roulement à billes ? ... Pas une de trop !

Nous démontons, nous remontons, nous nettoyons, nous graissons...

Les billes tombent, les cliquets sautent...

Pour pouvoir travailler efficacement, Maurice nous avait confié à chacun deux jouets, et... nous nous en sommes servi... je ne vous décris pas la scène... Tous les participants se sont donnés à fond dans le dévissage des pignons.

17 H 00... "STOP"... Retour... au Café des Olympiades... puis à ARRAS.

3ème épisode : Le Pédalier & le Jeu de direction

Nous avons appris à démonter les manivelles, le boîtier de pédalier, avec sa cuvette réglable et sa cuvette fixe.

Ensuite, on remonte & on règle les roulements... Tout est dans le doigté ... !

Nous avons manipulé également les pédales... de vélo.

Une information sur les pédales automatiques : elles sont faites pour rouler sur... un vélodrome... Pourquoi ?... on ne peut pas y fixer les deux catadioptrés obligatoires... (dixit Maurice & le Code de la Route... !)

Nous avons eu ce jour là les honneurs de la Presse Locale : VOIX DU NORD du 1er & 2 décembre 1996.

17 H 00... "STOP"... Retour... au Café des Olympiades... puis à ARRAS.



4ème épisode : Le Dérailleur, la Chaîne, les Freins

Comme les semaines précédentes, nous avons commencé par un café, offert par Maurice, avec en plus un gâteau cuisiné, affectueusement, par ... Jacqueline....Tu es une... Soeur pour nous !

Nous avons découvert que pour ne faire qu'un avec son vélo, rien ne valait les... dérailleurs à friction... on sent la chaîne passer sur les pignons, on tressaille avec son vélo...

La chaîne & les freins sont passés également entre nos mains.

17 H 00... "STOP"... Retour... au Café des Olympiades... puis à ARRAS.

Les bières de NOEL étaient délicieuses... les chocolats aussi... (n'est-ce pas Jean Paul !!!)

Quelques uns sont revenus en 5ème semaine !

Pour 1997 : La Mécanique du vélo, le Retour.

On passe déjà les auditions, vous pouvez poser votre candidature...

INFORMATIONS DIVERSES

Visite Médicale :

Les convocations sont en route. Par souci de respect de l'organisation, veuillez prévenir la secrétaire du Service Médical de votre absence. Merci.

Redémarrage du 2 février 1997

Même si vous ne souhaitez pas rouler ce jour là, venez nous retrouver, un café-croissant, ça ne se refuse pas avec les copains. Et pour la photo du groupe ce sera plus sympa.

Avis aux retardataires :

A ceux qui n'ont pas encore renouvelé leur licence : votre assurance arrive à échéance le 31 janvier 1997 !. Nous avons un travail d'enregistrement à faire, aussi ne traînez pas. Aidez-nous.

