

138, rue du Temple - 62000 ARRAS N° FFCT : 4183 N°Jeunesse & Sports : 62 SP 384



# LA LETTRE D'ARRAS CYCLOTOURISME

Numéro 21 - Mai 1999

## **EDITO**

Bonheur et regrets

Le temps s'est enfin mis de la partie et la saison cyclotouristique est bien relancée, avec notamment les premières randonnées des clubs voisins.

Certains d'entre nous ont déjà avalé les kilomètres et retrouvé un coup de pédale qu'ils ont pu tester lors de la première grande sortie extérieure de MONS-CHIMAY-MONS : Claudine nous compte sa promenade de santé avec sa verve habituelle et Bertrand n'est pas en reste avec une version bien différente! A l'inverse, d'autres progressent doucement et prennent le temps de relever la tête du guidon : la campagne est en fleurs, le jaune des colzas éclate sur fond de verdure ; c'est aussi l'occasion de savourer ces plaisirs tous simples! A chacun sa conception du vélo et si les premiers ont raison de soigner leur condition physique en mangeant du bitume, les poètes - le printemps est leur saisonn'ont pas tort de musarder sur nos petites routes. Rien n'interdit d'ailleurs d'alterner voire de concilier les pratiques!

Pourtant le bonheur n'est jamais complet et tous n'ont pu nous rejoindre. Nous regrettons en particulier l'absence de notre ami Benjamin. Sa silhouette familière et sa gentillesse nous manquent.

André CLETY



Le sourire... avant l'effort!

# PLEIN CADRE SUR... la monture de Jean-Claude LABRUYERE!!

NOM : Bébert - Date de Naissance : février 1991

Signes Particuliers: tout 28 (pneus, petit plateau, grand pignon), look rétro genre 1936 "front popu" (pour les ignares, l'âge d'or du cyclo!) garde-boue à bavette, porte-bagages, selle cuir à gros rivets, sacoche de guidon du genre allégé n'excédant pas le poids de deux ou trois vélos de course tout équipés...

"Peut-être m'avez vous déjà rencontré. Je suis arrivé au Club, il y a trois ans, sur les conseils de son vieux copain Gilbert (Oh! pour celui- là, il serait capable de passer par un trou de souris). Bien sûr au début ça m'a surpris tous ces vélos type squelette (un cadre et deux roues!) mais je me suis aperçu que l'aspect n'y faisait rien et que c'étaient de bien braves machines parmi lesquelles j'ai vite trouvé ma place. D'ailleurs, lui qui ne jurait que par les sorties en solitaire, il a de plus en plus de mal à partir tout seul. Je crois bien qu'il y tient beaucoup à son Club et à ses copains...

"Mais, il faut que je vous fasse une confidence, j'ai un problème: j'en ai ras la sacoche de guidon de ce loustic! jamais tranquille! Tous les jours aller au pain (et encore s'il prenait le chemin direct ...), les courses en ville, (je sais bien que j'ai des sacoches, mais quand même je ne suis pas un vélo de facteur ... on a sa fierté non de D...!), les visites à la famille, et tout le reste. Enfin vous voyez le genre, la moindre occasion pour me sauter dessus, il ne la manque pas (sa dernière trouvaille... me transformer en objet pédagogique; il parait que pour ses élèves je suis une « source d'activités irremplaçable », comme il dit; tu parles!). Et puis bien sûr, quand il a le temps, les sorties plus ou moins longues (il est instit, alors j'vous dis pas du temps il en a... de toute façon, quand il n'est pas en vacances, il est en grève, alors qui est-ce qui trinque à longueur d'année? : c'est bibi!). Et avec ça il n'est jamais content. Il vient à peine de finir une randonnée qu'il pense déjà à celles qu'il pourrait bien faire. Oh, je me plains, mais je dois bien vous l'avouer, j'aime ça. Je suis comme lui, mon meilleur souvenir cyclo, c'est la prochaine sortie.

"D'ailleurs, il nous a préparé pour cet été un programme pantagruélique : la semaine fédérale bien sûr mais aussi le fabuleux B.R.A. et surtout la Mer-Montagne Dunkerque-Pas de Peyrol pour aller sur la tombe de son ami René, celui qui lui a fait découvrir les joies du vélo, mort dans le Cantal il y a juste dix ans. Une sortie de 1000 kms par les petits chemins, je m'en pourlèche d'avance les plateaux, d'autant qu'il y aura paraît-il, quelques cols au menu! Mais vous me connaissez, pas à la façon E.P.O... Je préfère la formule touriste (60 kilomètres par jour). Bien sûr, il ira un peu vite. En effet si pour lui le vélo c'est quelque chose, depuis qu'il s'est marié (il y a déjà 12 ans), quand il part comme ça pour plusieurs jours il voudrait être arrivé tout de suite, car il est en route depuis seulement une heure que sa tendre épouse et ses deux petits diables de Paul et Marie lui manquent déjà.

"Ah, j'vous l' dis, les humains, j'ai parfois du mal à les comprendre...Et pourtant je vis au milieu de ceux qui me semblent les moins mauvais : les cyclos de l' A.C.T."

JC. Labruyère



Gros plan sur ... le loustic

"Toujours relégué au second plan!"

#### **CANTERBURY ????**

L'auberge de jeunesse de CANTERBURY affichant complet et faute de pouvoir disposer d'un hébergement à proximité, la sortie de Canterbury a dû être annulée. Nous nous en excusons auprès des personnes qui avaient retenu cette randonnée. Ce n'est que partie remise, pour l'an prochain si vous le souhaitez.

Mais soyez rassurés, toutes les sorties ne sont pas remises puisque deux « vétérans » témoignent de leur récente campagne des Ardennes.

## <u>-1er mai 1999 : MONS-CHIMAY-MONS</u> -de Claudine VANDOME

Ils m'ont encore eue avec leur « Mons et merveilles »... des merveilles « que dalle! » mais des monts... pardon ! Il ne faisait pas encore jour sur le parking de l'église St Sauveur que déjà une trentaine de « fêlés » ... (qui commencent déjà à devenir sérieusement « ébréchés » !!) s'activaient autour du plateau de Daniel...son réveil ayant bien sonné! Monsieur le curé se frottait les mains, il y a belle lurette qu'il n'avait jamais vu une telle affluence pour sa messe de six heures !!

A 7 H 45.. (coup de chapeau à l'organisation ) nous étions tous sur nos vélos avec un soleil radieux !

Trois circuits étaient proposés : 100, 150, 220 Kms (je vous laisse deviner celui que j'ai choisi !) mais les cinquante premiers kms nous les avons parcourus, groupés, à plus de vingt cinq de moyenne !!! (j'espère que mon cardiologue ne lira pas ces lignes ! ). Nous nous sommes séparés au premier ravitaillement.

Les « costauds » sont donc partis faire leur chemin de Croix!.

Je ne citerai pas de noms (illustres!) mais certains ont eu l'humilité d'avouer quelques coups de pompe!... heureusement que dans chaque groupe il y a des St Bernard!! ... (encore des noms illustres très humbles, mais très efficaces ... ils se reconnaîtront!)

Je n'insisterai pas sur la dénivellation du brevet, mais pour ma part, j'en avais 1.100! ... (je ne sais pas si ça se mesure en mètres ou en kilomètres!)... une vraie galère! ... (j'ai fait rougir mon petit plateau de honte!)

Parcours fléché à la perfection, mais je pense, et Françoise ne me démentira pas, que les huit derniers kilomètres sur la nationale étaient erronnés!

Oh!, combien la « Chimay » à été réparatrice pour tout le monde! Mais elle aurait pu nous coûter cher! car à la question des douaniers « préférez-vous la bleue ou la rouge? » Jacqueline leur avoua qu'au bout de quatre ou cinq, elle confondait les couleurs!!

L'accueil des « Dragons » est toujours aussi sympathique, et c'est en grande pompe qu'ils nous ont remis le challenge, les Arrageois avaient parcouru 5330 kms, et leur Président en a profité pour en remettre une couche... de « Chimay »... ce qui ne les a pas empêchés d'être (presque) tous présents le lendemain matin pour la sortie du club et la visite d'amitié à nos amis de SAUCHY CAUCHY LESTREE!

Coup de chapeau à ceux qui avaient choisi le 220 Km ...... j'espère qu'ils sont rentrés!.



Le sourire au temps des récompenses!



MONS - CHIMAY - MONS - avec Bruce Willis, Jérôme Martin et Bertrand Roussel-

Depuis ce 1er mai 1999, les histoires belges ne me font plus rire! En effet, la « dernière » en date de nos voisins d' Outre-Quiévrain consiste à nous faire croire qu'ils habitent, selon Jacque Brel, un plat pays. Pour cette dernière édition de Mons-Chimay-Mons avant l'an 2000, l'A.C.T. est venu, avec un effectif pléthorique, vérifier le bien-fondé (ou non...) de cet adage. (Signalons tout de suite que pour la seconde année consécutive, nous avons remporté le trophée du club ayant parcouru le plus grand nombre de kms).

Alors que la majeure partie de notre groupe décide d'effectuer le parcours de 150 kms, quatre allumés optent quant à eux pour le brevet de cyclocôteur, long de 220 kms. Si Bat. et Tom vont s'en sortir haut la main (27,5 de moyenne sur un tel parcours!), Jérôme et moi-même allons goûter aux joies de la ramasse, de la défaillance, du calvaire, bref, en un mot de la galère. Nous n'allons, en fait, commettre qu'une seule « petite » erreur; au km 91 (nonante et un), nous avons le choix de mettre une petite rallonge à notre périple: le col (si,si) de Mazée, long de 7,5 kms, avec passages à 16%. Si Jérôme va assez bien s'en sortir, je ne vais, pour ma part, jamais m'en remettre. Les difficultés vont alors s'enchaîner à vitesse grand V, en moins de temps qu'il n'en faut à notre président pour « descendre » deux Chimay. Nous devenons alors victimes de phénomènes paranormaux : notre compteur ne fonctionne plus qu'au ralenti, et nos pneus deviennent littéralement scotchés au bitume. Et comme si nous n'avions pas assez « trinqué », la déshydratation (remarquez dans ce cas c'est plutôt normal) va nous tenir compagnie jusqu'à la fin du parcours.

Nous n'avons alors plus qu'une seule idée en tête : finir avant la tombée de la nuit, puisque nos vélos, devenus engins de torture, ne disposent pas d'éclairage... C'est finalement après plus de neuf heures de selle, et à une moyenne vertigineuse de 23 kms/h ! que nous arrivons , frais comme des gardons (comment ça, mon nez s'allonge ?), au parc des expos.

Permettez moi pour conclure, de la jouer un peu Céromonie des Césars : merci à Jérôme de m'avoir relayé sur... 120 kms !(sic), merci aux Willot Bros d'avoir attendu notre retour, merci aux personnes qui ont pensé à nous (c'est bon, Jacqueline, on est rentrés !), et merci à Jean Marie pour ce coup de fil qui fait vraiment chaud au coeur. Je l'avais déjà remarqué à la semaine fédérale, mais là, jen ai la confirmation : on fait partie d'un super Club ! A l'année prochaine, les Dragons (peut-être sur le 150 kms...) !

Bertrand ROUSSEL