



ARRAS CYCLO TOURISME

138, rue du Temple - 62000 ARRAS

F.F.C.T. n°04183 - Jeunesse & Sports n°62-SP-384



LA LETTRE D'ARRAS CYCLOTOURISME

Numéro 35 - Avril 2002

"L'Amour à vélo...."



Après Stéphanie de M., puis sur une musique de Michel SARDOU... quelques phrases en musique :

"Mes chers amis cyclos,
Je vous aime mais je pars,
Je m'en vais au MOUTHEROT,
Enfin le grand départ...."

Merci à tous les copains de l'A.C.T. pour ces quinze années passées ensemble. Vous aurez marqué ma vie.

Le cyclotourisme m'a permis de rencontrer toutes sortes de gens... des jeunes, des vieux, des hommes, des femmes, des coureurs, des cyclotouristes, & même... un "Randonneur du Val d'Amour".

L'Amour existe aussi à vélo... je l'ai rencontré, découvert, apprivoisé & je veux maintenant le vivre.

Je ne vous abandonne pas, je reviendrai. Je vais ouvrir l'antenne décentralisée de l'A.C.T. Nous vous y attendons pour une dégustation, une visite, une randonnée, un séjour... vous serez les bienvenus.

Je vous confie notre "Bébé" que Reynald a baptisé il y a quelques années. Fort de maintenant 106 membres, il a besoin non de grandir mais de s'épanouir. Que chacun d'entre vous lui apporte sa richesse.

Et surtout, entourez bien notre Président. Il va ressentir un grand vide. Je compte sur vous pour l'empêcher de s'endormir... dans le peloton... ou aux réunions de comité.... Il n'a pas l'habitude du silence... Ce sera dur pour lui.

Je terminerai encore en chanson : "Ce n'est qu'un au revoir mes frères...." René & moi vous attendons.

Jacqueline LECLERCQ & René GENERET
Rue de la Chapelle - 25170 LE MOUTHEROT
☎ 06.72.70.82.98 - e-mail : ljline@free.fr

- Plein cadre sur Bernard FOUQUEMBERG-

*Vous le connaissez, c'est sûr! avec sa voix sonore et sa bonne humeur ... même si nous sommes nombreux à ne l'apercevoir qu'au départ, car ensuite faut s'accrocher !
Laissons le se présenter.*

Je suis né à Bully les mines, le 23 septembre 1949, en plein pays minier. Divorcé, je reste néanmoins et pour toujours, le père de deux enfants : Fabrice âgé de 28 ans et Florence âgée de 24 ans. Je suis fonctionnaire, en poste à la Chambre Régionale du Nord Pas de Calais à ARRAS.

La découverte du vélo

Militaire de carrière dans l'armée de l'air , il me fallait rejoindre la région parisienne pour bénéficier d'une promotion. N'ayant nullement envie de rejoindre la capitale, j'ai choisi après 20 ans de carrière de prendre une demi-retraite.



Toutes ces années passées à l'armée furent consacrées bien sûr au travail..., mais aussi à la pratique de sports : hand-ball, football, tennis, course à pied, marche, qui m'apportèrent certes beaucoup de satisfaction et de bien-être mais m'occasionnèrent aussi quelques problèmes aux genoux, m'obligeant de temps en temps à me ménager sur le vélo.

De retour à la vie civile, en 1989, il m'a fallu trouver une occupation sportive, devenue une véritable drogue. Habitant AGNY , j'ai tout naturellement rejoint son club cyclo, et ainsi découvert la pratique du vélo.

Mon expérience cyclo

Dans ce premier club, en compagnie de mon ami Alfred, bien connu de tous et retiré depuis à Nice, j'ai participé à différentes randonnées : Lille-Hardelot, les Monts des Flandres mais aussi des cyclosporives comme la Van Impe (3 fois), Paris-Roubaix, Paris-Cambrai, la Cyclopale... Un jour, en regardant la télévision, j'ai vu des "maillots bleus" qui participaient à la semaine fédérale, du côté d'Alberville. Ce fut le déclic. J'ai donc décidé de rejoindre l'ACT, club plus grand , mieux structuré, qui m'a permis de connaître d'autres sorties. Ainsi j'ai pu participer à la formidable semaine fédérale de Rennes qui m'a laissé de merveilleux souvenirs.

Souhaitant que notre club continue à vivre longtemps et dans le même état d'esprit, j'ai alors décidé de m'impliquer dans la vie de l'ACT. Je fais désormais parti du comité directeur et j'essaie, lors des réunions du vendredi soir - moments très importants que je ne manquerais sous aucun prétexte - de contribuer à la bonne marche du club.

Mes souhaits

Avec la mise en place des 35 heures, j'espère pouvoir rejoindre le plus souvent possible nos camarades du jeudi après-midi. La convivialité et la gentillesse de ce groupe fait que l'on pratique le vélo d'une toute autre façon, tout en oubliant ses soucis journaliers. Néanmoins, mon plus grand souhait reste de pouvoir réaliser, un jour, une transversale...

MONS – CHIMAY - MONS

Le mardi 1^{er} mai, ARRAS CYCLOTOURISME organise un déplacement pour participer à la randonnée de MONS – CHIMAY – MONS DE 150kms (il faut au moins avoir fait un 100kms auparavant pour participer dans de bonnes conditions).

Le départ aura lieu place de l'église St Sauveur à 6 heures du matin et retour vers 19 heures au même endroit.

Le déplacement se fera en voiture personnelle en essayant de se regrouper. La remorque du club emportera les vélos.

Engagement : 3 €. Prévoir son pique-nique.

A l'arrivée : frites, saucisses et... Bière de Mons ou Chimay... prévoir des euros !!!

Limite des inscriptions le 21 Avril 2002.

Pour tous renseignements, prendre contact avec JM. DRELON.



- PROGRAMME DES GRANDES SORTIES 2002 -

DATE	LIEU	DISTANCE	RESPONSABLE
1 ^{er} Mai	MONS-CHIMAY-MONS	80 à 160 kms	J..M. DRELON
23Juin	LILLE-CALAIS : “ l’échappée belle ” (ex Lille-Hardelot)	140kms	J..M. DRELON
30 Juin	BAVAY “ Petite Suisse du Nord ”	75-150kms	J.M. FOURNIER

Comme à l’habitude vous pourrez vous inscrire sur le tableau de notre local. Faites le au plus tôt pour faciliter l’organisation de ces grandes sorties et au besoin prenez contact avec les responsables désignés.

A ces sorties vous pouvez ajouter **la semaine fédérale de QUIMPER** qui a lieu la première semaine d’Août et à laquelle vous pouvez encore vous inscrire, à titre individuel. Sachez que vous pourrez y retrouver de nombreux membres du club. Pour toute information adressez vous à l’un des responsables ci-dessus.

Enfin, **le 16 juin , jour de la fête des pères, a lieu la randonnée de l’Ami Bidasse** dont nous aurons effectué la reconnaissance du parcours à l’heure où vous lirez ces lignes.

Comme vous le constatez cela promet un mois de juin particulièrement chargé en vu duquel nous ne pouvons que vous encourager à un entraînement intensif, à votre rythme, le dimanche matin ou le jeudi après midi !

Bonne route à tous, soyez respectueux des règles de prudence et n’hésitez pas à faire part aux membres du comité de vos suggestions et remarques.