

ARRAS CYCLO TOURISME

Stade Emile Zola -rue E. Zola- 62000 ARRAS
F.F.C.T. n°04183 - Jeunesse & Sports n°62-SP-384
<http://arrascyclo.free.fr/>

Le CANARD de L' ARRAS CYCLO

- Journal n° 64
- Septembre 2009

EDITO de Jean-Marie DRELON



Beaucoup d'entre nous se rappelleront longtemps de l'été 2009. En effet, nous avons vécu quelque chose d'extraordinaire, une aventure humaine exceptionnelle à travers la semaine fédérale de Saint Omer.

Comme chacun le sait les semaines fédérales ne peuvent exister sans le concours des bénévoles et, puisque cette année c'était chez nous, dans le Pas de Calais, nous nous devons d'y participer...et nous l'avons fait..

Tout d'abord je voudrais féliciter Gérard Dumetz responsable des circuits et des points d'accueil. Pour l'avoir côtoyé durant ces 3 ans de préparation je peux vous dire que son investissement a été au maximum de ce que l'on peut donner dans le bénévolat. Il a fortement contribué au succès de cette 71^{ème} semaine fédérale.

Je remercie également les 40 volontaires qui ont participé au point d'accueil arrageois. Les 350 cyclos qui ont fait l'effort de venir jusqu'à Arras, malgré la pluie du début de journée, nous ont fait le plus beau des compliments en nous remerciant pour l'accueil, la convivialité et la beauté du site.

Je voudrais citer les personnes qui ont encadré l'excursion Arras-Lewarde malgré une organisation pas tout à fait à la hauteur mais que l'encadrement d'Arras cyclo a magnifiquement rattrapé. Qu'ils en soient ici félicités.

Et enfin je ne peux pas terminer sans parler de la gestion du camping C, que vous avez menée dans une ambiance et une chaleur humaine que les « campings caristes » ne sont pas prêts d'oublier.

Pour votre info, les membres de la fédération place la manifestation de Saint Omer dans les 5 premières semaines fédérales de ces dernières années... **et cela grâce à vous les bénévoles.**

Pour cette raison le président du Cosfic, Claude Meurisse, a souhaité qu'ils soient en tête du défilé de clôture devant les élus et les membres de la fédération car, sans eux, il n'y aurait plus ce grand rassemblement cyclotouriste.

Maintenant place à Verdun,...et bon courage à eux. Nous, nous allons pouvoir rouler et découvrir la Lorraine et avoir un regard particulier en les croisant.

Plein Cadre sur... Didier GIRAUD

Vous connaissez Didier même s'il est toujours discret. C'est un bon rouleur qui n'hésite pas à suivre les meilleurs d'entre nous et qui se dépense sans compter. Ceux qui l'accompagnaient en Franche Comté se souviennent d'un raidillon qu'il a monté sur un développement impressionnant !

Didier, peux-tu te présenter ?

J'ai 57 ans et suis monteur en tuyauterie industrielle. J'ai longtemps effectué des déplacements dans toute la France mais qui se limitent maintenant à la région.



Comment es-tu arrivé à l'ACT ?

J'ai toujours roulé à vélo mais j'avais un peu laissé tomber. Puis un jour j'ai aperçu en magasin un vélo qui me plaisait et je l'ai acheté. Cela m'a donné l'envie de reprendre et d'aller voir un dimanche matin, le 1^{er} juin 2003, du côté de l'ACT. J'ai été bien accueilli. Pascale et Sylvain m'ont « coaché » pour mes premières sorties ce qui a facilité mon intégration et j'ai rapidement trouvé la cadence. Depuis je suis assidu le dimanche matin et j'aime accompagner les bons rouleurs même si je me suis un peu assagi.

Tu t'es même essayé aux grandes sorties !

Effectivement j'ai participé à ma première grande randonnée cyclo en 2008, en Franche Comté et cela m'a bien plu. J'ai récidivé cette année en Bretagne.

As-tu des projets particuliers pour l'avenir ?

J'aime beaucoup ces grandes sorties et je profiterai des occasions en fonction des propositions du club ; je suivrai le mouvement !

Es-tu satisfait du club

Je m'y plaît bien et j'y suis très attaché : c'est un club sérieux, sympathique où l'ambiance est chaleureuse.

As-tu d'autres activités ?

Depuis l'école où j'ai pratiqué le cross et fait un peu de compétition, mes activités physiques se limitaient au vélo que j'emportais en vacances. J'ai longtemps « perdu mon temps » à la pêche, en étang ou dans les canaux ! J'aime aussi écouter la musique, le rock en particulier. Mais dans l'ensemble je ne bouge pas trop...

Nous espérons bien pouvoir entraîner Didier vers d'autres grandes randonnées, les projets ne manquent pas !

La 71^{ème} semaine fédérale de SAINT-OMER

Après avoir remercié les bénévoles au travers de l'Edito, vous raconter la semaine en quelques lignes me paraît impossible au risque d'oublier l'essentiel en raison de l'ampleur de l'événement. Néanmoins je vais prendre le parti de m'étendre à quelques clichés.

Le point d'accueil d'Arras :

dès 6h du matin les hommes étaient présents ; pas un n'était en retard pour monter les chapiteaux sous une pluie battante... ; une magnifique équipe sous la conduite de Gilbert Détant qui avait tout préparé !. Mais comme toujours survint un imprévu et, ironie du sort, il tombait des cordes : *nous n'avions pas d'eau au robinet de la petite place* !. Quelques coups de téléphone et l'intervention d'un quidam firent que vers 8 heures, au moment de l'arrivée du bar, l'affaire semblait débloquée..., plus qu'il ne fallait... puisque certains points d'eau, dont nous n'avions pas besoin, arrosaient copieusement la petite place.... !!! « Une histoire d'Eau ...sans plus ! ! »



Les toques blanches arrivèrent à 8h pour la mise en place du buffet et la confection des sandwiches.

A 9h nous étions opérationnels (merci à Nadine et à toute son équipe)

Malheureusement la pluie ayant provoqué un retard d'1 h 30 environ dans le départ des cyclos, ceux-ci écourtèrent leur circuit et faussèrent les statistiques des 1000 passages attendus. Malgré tout l'ambiance et la convivialité étaient au rendez-vous et je crois que nous nous souviendrons tous de cette journée.

L'excursion Arras –Lewarde :

quelques uns d'entre nous encadrèrent cette excursion qui dès 7h nous paraissait mal embarquée avec des

listes manuscrites et pas dans l'ordre alphabétique ; bref un travail que certains qualifieraient d'amateur. Mais l'équipe sut faire face et, grâce à son esprit d'initiative et sa bonne humeur, fit en sorte que la plupart des participants furent contents malgré quelques moments d'attente qui auraient pu être évités ..avec une organisation mieux préparée !!

Le camping C :

Ils furent, pour certains, opérationnels dès le lundi précédent l'ouverture . Renée et Serge Fricot ont accompli un travail exceptionnel de débroussaillage et de préparation du site ; bravo à vous .
.D'autres arrivèrent le vendredi (n'est ce pas Claire) pour guider les arrivants sur leurs futurs emplacements ...le reste de la troupe s'attelant le lundi après avoir œuvré la veille sur Arras.
Dès 6h du matin ils étaient au travail, les tâches allant de la surveillance du camp, à la vérification à l'entrée... à la livraison du pain et tout ce que peut demander un campeur en mal de renseignements.
D'autres firent grimper la recette du bar par leur sens commercial (n'est pas JP Fournier).. bien sûr dans l'intérêt de l'équilibre financier de la SF..Bravo à eux. J'en oublie certainement mais je ne peux citer tout le monde ; juste une petite pensée pour Marianne qui était impitoyable dans la gestion de la sécurité du camp (attention aux chiens non tenus en laisse...). En fait, comme je le disais plus haut, les moments sont trop nombreux à raconter en quelques lignes. Il fallait le fameux « débriefing » de 19h chaque soir pour pouvoir évacuer toute la pression et remettre cela le lendemain . Le dernier jour nous faisons une haie d'honneur aux camping- caristes qui quittaient le camp et je terminerai par ces quelques anecdotes : le chauffeur du camping car de la Sarthe qui redescend de son véhicule pour nous remercier une dernière fois, le conducteur de Bretagne, qui a travers sa vitre baissée nous dit le pincement au cœur qu'il a en partant, ceux d'Ile et Vilaine qui ont la larme à l'œil en franchissant le portail,...

tout ceci pour vous dire que cela valait la peine d'être vécu.

JM Drelon

« AMI BIDASSE » 2009

Comme toutes les années impaires, ce fut un « cru » exceptionnel !.... sauf pour Xavier et d'autres « rouleurs » qui avaient eu la bonne idée de choisir le parcours de 150 kms vers des cieus orangeux ! !.....(moi je me serais contentée de « Wailly-Rivière » !).

Par contre, tous les autres (420 vélos-route, 166 VTT et 45 marcheurs) sont revenus « secs- secs-secs » comme les harengs de Charles Cros...(mauvais souvenir de mes récitations d'école !)
Leur arrivée au point d'accueil était du genre « Kermesse de la bière » plutôt que « retour de sportifs complètement épuisés ... quelle santé ! !.



A l'inverse, les « sandwicheurs » étaient à l'agonie ... !!!; le Président avait beau régler l'épaisseur du pâté, la multiplication des pains n'était pas de leur ressort !! Mais chacun des participants a eu droit à son « casse-dalle » !... les derniers « rescapés » ont même profité des merguez de Jean-Pierre à la grande inquiétude de Nadine qui voyait ses prévisions de pique-nique aussi aléatoires que celles de Météo-France !

Malgré ses inquiétudes tous les bénévoles ont été payés en retour par un repas champêtre « pantagruélique » !!

Et s'il fallait décerner la médaille de l'anxiété, notre trésorier Jean-Marie recevrait tous les suffrages !...(heureusement ses cheveux sont déjà plus blancs que neige !).

Les « Officiels » représentés par Madame Annie Lobbedez et Monsieur Desramaut procédèrent à la remise des coupes et mirent un point d'orgue à cette fameuse journée.

..... Le Président peut se frotter les mains !.

P-S- les internautes « branchés » ont pu apprécier le montage photographique intégral de cette manifestation grâce à un cyclo tournaisien –(André Tignon –site Perso www.tignon.be)... , un vrai travail de « pro », qui officie avec beaucoup de... « réflex » ou peut-être Kodak... que sais-je !!!

Claudine Vandome

SAINT JACQUES DE COMPOSTELLE (III)

Après avoir évoqué l'histoire de Saint Jacques de Compostelle, il est temps maintenant de prendre la route et de voir le parcours qui sera effectué dans la deuxième quinzaine d'août 2010, « *Le Puy – St Jean Pied de Port* ».



La voie du Puy en Velay, ou « **via Podensis** », est la plus connue des quatre grandes routes historiques, la plus fréquentée aussi car 2010 est une année « jacquaire » de pèlerinage. Nous suivrons pour cette aventure le GR65, **sur la route**, mais le plus proche possible du sentier balisé.

Le départ est donc donné du **Puy**. Nous partirons de la place du Plot, départ officiel de cette « Via Podensis ». Auparavant, pour ceux qui le souhaitent, nous aurons gravis les 268 marches de la cathédrale pour aller voir la vierge noire. Les premiers jours sont les plus rudes avec la traversée des monts de la Margeride, en haute Loire. Après avoir passé la petite ville de **Saugues**, capitale du haut Gévaudan, le vaste plateau d'Aubrac culminant à 1471m se présentera devant nous.

Aumont -Aubrac sera le terme de notre première étape.



Après l'Aubrac et son col à 1340m, nous arriverons dans la vallée du Lot que nous traverserons à Estaing. Nous découvrirons **Conques**, terme de notre deuxième étape, blotti au cœur de la vallée du Dourdou, où nous visiterons la basilique Sainte Foy, avec son tympan du jugement dernier, un des plus beaux tympans romans de France.

Ensuite le chemin descendra vers le Lot et le Célé. La culture et les vignes remplaceront les landes et les pâturages. Après la traversée de **Figeac**, ville de Champollion, nous arriverons à **Cahors** pour y passer la nuit. Là nous visiterons les quartiers anciens et le pont Valentré avec ses 3 tours carrées

Nous repartirons vers **Lectoure**, et nous nous arrêterons à **Moissac** pour visiter l'abbaye de Saint Pierre avec son extraordinaire tympan du jugement dernier. On pénètre ensuite en Gascogne. Les collines du Gers sont redoutablement pentues !!! Je pense que le soir venu le foie gras et les confits seront de rigueur.

