

## ARRAS CYCLO TOURISME

Complexe Grimaldi -rue E. Zola- 62000 ARRAS  
F.F.C.T. n°04183 - Jeunesse & Sports n°62-SP-384  
<http://arrascyclo.free.fr/>

### Le CANARD de L'ARRAS CYCLO

- Journal n° 85
- Février 2014



Le 2 février 2014

Et....HOP ! ..... « c'est reparti pour... beaucoup , beaucoup de tours » !!

Régulièrement ce serpent de mer appelé « groupes de force » revient à la charge. Je ne suis pas le premier à aborder ce sujet et ne serais certainement pas le dernier. Cela dit, la démarche n'est pas anodine car il est souvent rappelé, lors de nos diverses réunions, que dans cyclotourisme il y a le mot tourisme. Evidemment, tout le monde ne l'entend pas de la même oreille, je pense particulièrement aux jeunes (*ou moins jeunes*) couraillons, qui, à la moindre bosse, creusent l'écart sans prendre le temps de regarder le paysage ni même dans le rétroviseur... Evidemment, je grossi le trait puisque nous sommes loin d'en être à ces extrémités.

Mon prédécesseur, qui pourtant est un homme de grande expérience, n'a pas franchement trouvé de solution. Malheureusement je ne pense pas qu'il y ait une miraculeuse. Malgré tout, avec un minimum de bonne volonté, chacun peut trouver encore plus de plaisir à pédaler en groupe. Il suffit pour cela d'être sur le bon circuit avec les personnes de force quasi identique.

Qu'on le veuille ou non, l'ère informatique et particulièrement l'Internet, font désormais parti de notre quotidien. Alors, pourquoi ne pas profiter des avantages que nous propose cette nouvelle technologie. C'est entre autres pour cela que j'invite chacun d'entre nous à se connecter sur le lien Internet envoyé deux fois par semaine avec les circuits dans les boîtes aux lettres électroniques.

En fonction de la saison, les distances ainsi que les groupes seront proposés. Il suffit alors de cocher la case correspondante en fonction de sa forme du moment ou du temps qu'il nous est imparti. Bien sur, il est toujours possible de revenir sur le lien et de modifier son choix.

Par ce biais, n'y voyez aucunement « l'œil de Moscou » qui comptera le nombre des sorties annuelles. Il n'y a aucun intérêt à cela. Le but de cette démarche reste avant tout un moyen simple de connaître rapidement le nombre de participants et la catégorie dans laquelle ils sont inscrits. Dès lors, les groupes se constitueront d'eux-mêmes.

Quant à la question d'un éventuel « capitaine de route » j'estime que nos licenciés sont suffisamment « responsables » pour qu'ils puissent s'auto désigner.

Cette façon de procéder permettra, je l'espère, de rouler de façon encore plus harmonieuse.

Cliquer avant de pédaler deviendra (peut-être) le réflexe de l'ACT.  
Maintenant, c'est à vous de jouer... !!!



**le « Bureau nouveau »....est arrivé !**



Ce premier «Plein Cadre» de l'année s'ouvre sur l'un des derniers arrivants :

- GEORGES ....

non pas...*CLOONEY* du club « NESPRESSO what else... ! » le Chéri de ces dames (bien que notre Georges à nous le fut peut-être au cours de sa jeunesse sportive !)... mais... *DEVISME* de « l'ACT », un compétiteur dans l'âme qui va se révéler au travers de ces quelques lignes.

**-Peux tu te présenter ?.**

Je vais avoir 69 ans au mois de mars prochain .J'habite à Wancourt , je suis marié et père de 2 enfants ( âgés maintenant de 40 et 37 ans ) . J'ai 3 petits-enfants .

Avant d'être retraité ( depuis 9 ans ) , j'étais chef du service ( études et travaux ) des lignes à très haute tension à Cegelec .

**-Quant..et comment es-tu arrivé à l' A.C.T. ?**

En roulant seul , j'ai rencontré à qq reprises Gilbert Dourlent que je connaissais pour avoir couru avec lui à l'Arras Vélo Club , et qui m'a vanté les mérites de l'ACT .

Lors de la rando de l'Ami Bidasse en juin dernier , j'ai contacté des membres du club et Jean-Marie Drelon m'a invité à me joindre à eux aux prochaines sorties .

J'ai trouvé un bon état d'esprit et comme j'ai eu le sentiment d'être très vite accepté , j'ai continué et j'ai pris ma licence à la dernière AG en décembre .

**-J'ai cru comprendre que tu as toujours fait du Sport auparavant ?**

J'ai fait beaucoup de sport en étant jeune (foot, Athlétisme et cyclisme ) mais des problèmes récurrents , aux chevilles notamment et aux genoux , (inflammation et tendinites à répétition ) à la suite d'un accident, m'ont lourdement handicapé et m'ont fait arrêter prématurément .

Par la suite , de part les contraintes de ma profession , je n'ai plus eu le loisir de faire beaucoup de sport .

**-Quels sont tes meilleurs souvenirs ?**

Mes meilleurs souvenirs en tant que sportif sont certainement mes sélections en équipe des Flandres d'Athlétisme et qq belles courses sur route ( places de 2ème et 3ème ) en cyclisme , avec l'AVC .



A vélo , je n'ai gagné qu'un cyclo-cross à La Madeleine près de Lille . Sur route , malheureusement , pas de victoires !

En cyclo tourisme , je garde un très bon souvenir de mon ancien club , Beaumetz les Loges ( que j'ai quitté pour la simple raison de la distance avec mon domicile ) et les traditionnelles sorties avec les "Nantais".

Je garde aussi un bon souvenir de mes ascensions ( pendant mes vacances passées à plusieurs reprises à Samoëns ) de grands cols alpins comme Joux Plane ( certainement plus de 20 fois ! ) , La Colombière et la montée sur Avoriaz . ( Ce n'était pas toujours facile pour moi , mais au sommet : quel bonheur ! )

### **-Quels projets te feraient envie ?**

En tant que cyclo , si ma santé et mes forces me le permettent encore , ( et ça , c'est pas gagné ! ) j'aimerais pouvoir monter qq grands cols pyrénéens comme le Tourmalet et l'Aubisque ( je n'en ai jamais eu l'occasion autrement qu'en voiture ! )

### **-As- tu des souhaits s'agissant du Club ?**

En tant que tout nouveau , j'avoue ne pas encore avoir pensé à ça . Je souhaite toutefois partager encore longtemps la bonne humeur et la convivialité qui règnent au sein du club . Pour cela , merci à tous .

### **-Peux-tu nous dévoiler tes autres centres d'intérêt ?**

Tout d'abord , mes petits-enfants , qui habitent Paris ; j'aime , pendant les vacances , partager de bons moments avec eux .

Ensuite , j'aime les voyages , surtout de découvertes . J'aime aussi tout ce qui a un rapport avec l'art et l'histoire . Je vais souvent aux concerts ( l'orchestre de Lille à chaque fois qu'il m'est possible ) , Je vais aussi souvent visiter les musées et les monuments historiques .

J'ai une grande passion pour l'histoire de la ville d'Arras .

Et pour conclure , je suis aussi un passionné de photos et de vidéo . En ce moment , je travaille seul , à la réalisation d'un livre et d'un film sur la guerre 14-18 avec comme point central ,la bataille d'Arras . C'est un travail énorme que j'espère pouvoir terminer avant la fin 2015 .

**Georges est à coup sûr un personnage surprenant, jovial et très ouvert... croquant la vie à pleine dent .**

**Il deviendra vite un camarade de route incontournable.**

## **Sortie de l'Ascension**

Traditionnellement, nous profitons du pont de l'ascension pour effectuer un petit séjour dans une de nos jolies régions de France pour y parcourir et découvrir de nouveaux paysages. Cette année, c'est l'Auvergne qui devait être au rendez-vous. Malheureusement, cette sortie n'aura pas lieu. En effet, vous n'êtes pas sans savoir que notre belle ville d'Arras reçoit le Tour de France pour un départ d'étape.

Comme il est dit un peu plus haut, le service des sports organisera une journée du vélo. La date retenue et confirmée est justement le jeudi de l'ascension. Madame Lobbedez comptant sur notre concours il nous sera bien difficile de refuser... Bien au contraire, cela ne fera que promouvoir davantage le cyclotourisme en général et l'ACT en particulier. Bien évidemment je vous en reparlerai le moment venu.

Pour l'heure, il s'agit de remplacer à la « pédale levée » notre sortie du mois de mai.

Etant donné les circonstances, je propose une randonnée dans notre département. Elle pourrait avoir lieu le week-end du 8 mai dans la région de Montreuil et des sept vallées. Ce sujet sera à l'ordre du jour lors de la prochaine réunion du comité .Bien sûr, s' il est retenu, un petit sondage sera effectué dès les jours suivants auprès des licenciés qui auront les éléments quant aux circuits, l'hébergement les modalités de départ ainsi que le coût approximatif du séjour. En fonction des réponses, qui devront être rapides, les inscriptions seront lancées.



## **Assemblée générale d'Arras cyclotourisme**

L'Assemblée Générale 2013 s'est déroulée à la mi-décembre et fut particulière pour moi puisque c'était « l'ultime »... depuis 18 ans en tant qu' élu.

Chose réjouissante... près de 85% des licenciés étaient présents...ce qui est assez rassurant pour la dynamique du club car, par expérience et pour avoir participé à de nombreuses AG départementales ou régionales, nombreuses fois avons nous craint de ne pas atteindre le quorum.

Les différents rapports moraux, financier et d'activité furent énoncés puis mis au vote pour approbation..

Gérard DUMETZ prononça alors un discours à l'occasion de mon départ.  
Après quoi ce fut le tour de Jean Claude LABRUYERE qui m'honora de sa verve...  
.....vint aussi la remise des cadeaux. !!

Je profite de ce compte rendu pour vous remercier tous ; je vous ai peut-être amené un « *petit Plus* »... mais sachez qu'en contrepartie vous m'avez beaucoup apporté.

Nous avons ensuite procédé à l'élection, oh combien importante, du **nouveau Président** ; **Pascal MICHEL**, licencié au club depuis 3 ans , en fut déclaré l'heureux élu à l'unanimité.

Je me répète à coup sûr...., mais je crois que l'A.C.T. est entre de bonnes mains . Sans nul doute un souffle tout neuf va être donné aux cyclos arrageois.

Mme Annie Lobbedez, représentant la mairie, vint clôturer cette Assemblée en nous annonçant qu'elle comptait sur nous pour la *journée du vélo* organisée par la société du Tour de France ; la date reste à déterminer.

Jean-Marie DRELON



*Une nouvelle recrue "Jeannie" participa à la passation de pouvoir entre l'ancien et le nouveau Président.*

---

Renseignements & Administration : Complexe Grimaldi – rue E .Zola 62000 ARRAS  
Directeur de la Publication **Pascal MICHEL** - Dépôt légal : à parution - N° ISSN 2105-7389